

HBH Projekt spol. s r.o.  
Hrnčířská 884/3  
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
18. 7. 2018

NAŠE ZNAČKA  
PM-18143/2018/5203/Ho

VYŘIZUJE  
Ivana Horáková  
+420 541 637 305  
horakova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM  
Brno  
17. 10. 2018

## **Rekonstrukce silnice II/357 Dalečín - Unčín**

(k. ú. Dalečín, Unčín; ORP Bystřice nad Pernštejnem; kraj Vysočina; ČHP 4-15-01)

### **Charakteristika akce:**

Obdrželi jsme žádost o poskytnutí průběhu inženýrských sítí a zařízení v naší správě v rámci připravované akce rekonstrukce silnice II/357 na kategorii S 7,5 v km 54,223 – 55,731. Rekonstrukce je navržena mezi obcemi Dalečín a Unčín v celkové délce 1,507 km.

### **Sdělení správce povodí**

Část úseku rekonstruované silnice vede v těsném souběhu s významným vodním tokem Svratka a v blízkosti ochranných pásem vodárenské nádrže Vír.

VVT Svratka i VN Vír jsou ve správě Povodí Moravy, s.p., přímou správu toku vykonává závod Dyje, provoz Bystřice nad Pernštejnem, Nádražní 626, 593 01 Bystřice n. P., technik provozu Ing. Pavel Pala, 724 719 796, [pala@pmo.cz](mailto:pala@pmo.cz).

Ke studii proveditelnosti "II/357 Dalečín – Unčín" jsme již vydali stanovisko zn. PM064639/2017-203/Fi dne 19. 12. 2017 (žadatel MDS projekt s.r.o., Vysoké Mýto) – kopii přikládáme v příloze.

Při zpracování projektu požadujeme respektovat ve stanovisku uvedené podmínky, zejména nesnížit průtočnou kapacitu stávajícího koryta Svratky a řešit odvodnění komunikace s ohledem na blízkost vodárenské nádrže.

Veškerou projektovou dokumentaci požadujeme předložit k vyjádření.

S pozdravem

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

**Příloha:** kopie stanoviska zn. PM064639/2017-203/Fi



MDS projekt s.r.o.  
Forstrova č.p. 175  
586 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM064639/2017-203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 19.12.2017
------------------------------	-------------------------------------	--	--------------------------------

## **II/357 Dalečín – Unčín, studie proveditelnosti**

(k.ú. Dalečín, Unčín; ORP Bystřice n/P; kraj Vysočina; ČHP 4-15-01)

### **Charakteristika akce:**

Jedná se o studii rekonstrukce silnice II/357 v extravilánu mezi obcemi Unčín – Dalečín, část úseku vede v těsném souběhu. Cílem studie proveditelnosti je návrh dvou variant. Niveleta silnice II/357 byla navržena 0,5 m nad úrovní  $Q_{100}$  Svratky.

s VVT Svratka a v blízkosti OP vodárenské nádrže Vír. Celková délka řešeného úseku cca 1,50 km.

PD zpracovala firma MDS projekt s.r.o. a DOPRAPLAN s.r.o., investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

### **Základní technické údaje:**

#### **Komunikace:**

Varianta A – kategorie S 6,5: Komunikace je navržena v kategorii S 6,5 s parametry na návrhovou rychlost 50 km/h o celkové délce 1,518 km.

Varianta B – kategorie S 7,5: Komunikace je navržena v kategorii S 6,5 s parametry na návrhovou rychlost 60 km/h o celkové délce 1,507 km.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do silničních příkopů nebo volně do terénu. Silniční příkopy jsou navrženy jako otevřené podél zárubních zdí budou zpevněny.

V nejnižších místech jsou navrženy trubní propustky nebo horské vpustí, které jsou vyústěny přímo do terénu nebo do řeky Svratky tak, jak je tomu nyní.

#### **Opěrná zeď – varianty:**

Opěrná zeď odděluje vozovku komunikace II/357 od vodního toku Svratka. V předložené dokumentaci jsou navrženy 3 varianty opěrné zdi o celkové délce 350 m u silnice kategorie S 7,5 a 390 m u kategorie S 6,5. Výškový rozdíl mezi niveletou komunikace a dnem koryta řeky Svratky je 3,8 ~ 4,7 m.

Varianta „A“ je navržena jako železobetonová monolitická opěrná zeď založená na plošném základu. Prostor před opěrnou zdí, je opevněn těžkou kamennou rovinaninou s jejím zapojením do stávajícího opevnění a úpravy vodního toku v daném terénu. Varianta B a C je navržena jako opěrná zeď založená na maloprůměrových pilotách v různé výškové úrovni. Prostor před opěrnou zdí, je opevněn těžkou kamennou rovinaninou s jejím zapojením do stávajícího opevnění a úpravy vodního toku v daném terénu. V patě opevnění podél vodního toku, je navržena kamenná patka v patě břehu vodního toku.

U všech tří variant je navrženo odvodnění povrchu vozovky systémem uličních vpustí skrz opěrnou zeď do vodního toku.

#### **Zárubní zeď – 3 varianty:**



Zárubní zeď řeší zajištění pravého okraje vozovky s navazujícím terénem na něj navazujícím. V daném prostoru se předpokládá provedené konstrukce zárubní zdi v místě skalního odřezu v délce cca 80-90% délky. Ostatní partie zárubní zdi budou řešeny jako betonová konstrukce se zemním zásypem jí konstrukce.

Varianta A a B je řešena jako zajištění skalního odřezu pro výstavbu komunikace II/357.

Varianta C je řešena jako skutečná konstrukce zárubní zdi, která řeší vymezení zemního terénu podél koruny komunikace.

Přímým správcem VVT Svratka a VN Vír je Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Bystřice n/P. Část úseku vede v těsném souběhu s VVT Svratka.

## **I. Vyjádření správce povodí**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

### **s t a n o v i s k o:**

**a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.**

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

**b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek správce VVT Svratka a VN Vír.**

## **II. Vyjádření správce vodního toku Svratka a VN Vír**

Jako správce významného vodního toku Svratka a VN Vír (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Bystřice n/P) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. Vybudováním opěrné zdi mezi silnicí II/357 a řekou Svratkou nebude snížena průtočná kapacita stávajícího koryta řeky Svratky.
2. Odvodnění povrchu vozovky v úseku č.2 je ve studii navrženo převedením těchto vod propustem přímo do vodárenského toku Svratka a na straně u koryta vsakem do prostoru břehu. Mimo běžné úkapy provozních kapalin a rozmrazovacích látek používaných při zimní údržbě hrozí, že při případné havárii tento způsob odvodnění odvede kapaliny ohrožující kvalitu vod přímo do toku a nebude možné zabránit kontaminaci vodárenské nádrže Vír. Vzhledem k nadregionálnímu významu vodního zdroje požadujeme, aby byl přehodnocen způsob odvodnění.  
Optimálním řešením z hlediska ochrany vod daného úseku je zamezit odvedení vod na břehovou hranu a dešťové vody odvést otevřeným příkopem na začátek úseku č. 2 ( siln. km cca 54,55) přes záchytné zařízení nečistot a ropných látek a zasakovat na pozemcích obce Dalečín p.č. 166 a 167 v místě odklonu řeky. Likvidace případné havárie by byla snazší a ohrožení toku minimalizováno.
3. V úseku č. 2 bude navrženo zvýšení svodidel a jejich stabilní ukotvení.
4. Veškerá projektová dokumentace stavby nám bude předložena k vyjádření.

Povodí Moravy, s.p.  
602 00 Brno, Dřevařská 11  
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

  
-13-

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

**Na vědomí:** provoz Bystřice n/P + Ing. Hříbková